

**Профессиональное образовательное учреждение Владикавказская объединенная
техническая школа ДОСААФ России**

Утверждаю
Начальник ПОУ Владикавказская
ОТШ ДОСААФ России

 Шор И.А.
«06» декабря 2019г.

Одобрено на заседании Педагогического совета
ПОУ Владикавказская ОТШ ДОСААФ России
Протокол № 4 «05» декабря 2019 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРОВЕДЕНИИ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ,
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
в ПОУ Владикавказская ОТШ ДОСААФ России**

г. Владикавказ 2019 г.

1. Общие положения

1.1. Оценка качества освоения учебных программ профессионального обучения водителей транспортных средств включает текущий контроль результатов учебной деятельности, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся по дисциплинам (модулям) с целью проверки уровня знаний и умений, сформированности общих и профессиональных компетенций.

1.2. Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" и Уставом ПОУ Владикавказская ОТШ ДОСААФ России.

1.3. Настоящее положение является локальным актом организации и определяет порядок организации и проведения текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации слушателей, обучающихся по основным образовательным программам профессионального обучения.

2. Текущий контроль успеваемости слушателей

2.1. Текущий контроль успеваемости слушателей представляет собой объективную оценку степени и качества освоения дисциплин (модулей) и предназначен для проверки хода и качества усвоения учебного материала, стимулирования учебной работы обучающихся и совершенствования методики проведения занятий.

2.2. Текущий контроль успеваемости слушателей осуществляется в ходе всех видов занятий в форме избранной преподавателем (мастером производственного обучения) или предусмотренной тематическим планом по всем дисциплинам, предусмотренным учебным планом.

2.3. Объектами оценивания являются степень усвоения слушателем теоретических знаний, уровень овладения практическими умениями по основным темам (разделам) учебной дисциплины.

2.4. Вид текущего контроля: фронтальный. Формы контроля: тестирование, опрос, выполнение практических заданий.

2.5. Итоги текущей успеваемости и результаты текущего контроля отражаются в журнале учета учебных занятий и используются для оперативного управления учебно-воспитательным процессом.

3. Подготовка и организация промежуточной аттестации

3.1. Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.

3.2. Для проведения промежуточной аттестации приказом начальника школы за 3 дня до начала аттестации создается аттестационная комиссия в составе:

Председатель: заместитель начальника по учебно-производственной части.

Члены комиссии: преподаватель специальных дисциплин, мастер производственного обучения вождению транспортных средств, работник, ответственный за безопасность дорожного движения, представитель заинтересованных организаций и ведомств (по согласованию).

3.3. Периодичность проведения промежуточной аттестации:

- по теоретическому обучению – после изучения Раздела №1 «Правила дорожного движения» предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

- по обучению вождению транспортного средства – после первоначального обучения вождению (Задание №1-№ 6) перед обучением практическому вождению в условиях реального дорожного движения.

3.4. Заместителем начальника школы по учебно-производственной части составляется расписание консультаций и график проведения аттестации, который утверждается начальником.

3.5. Преподавателем по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» не позднее, чем за неделю до проведения аттестации, составляется перечень вопросов по изученному материалу (зачетные билеты), который утверждается начальником школы и доводится до обучающихся.

3.6. Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация:

- журнал учета теоретического обучения, заполненный в соответствии с требованиями;
- зачетные билеты по правилам дорожного движения;
- мониторинг качества знаний учащихся;
- сводная ведомость оценок обучающихся;
- бланк протокола промежуточной аттестации.

3.7. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на консультации и промежуточную аттестацию.

3.8. Мастером производственного обучения вождению транспортных средств не позднее, чем за неделю до проведения аттестации, составляется перечень упражнений по освоению первоначального обучения вождению. Перечень упражнений и график их выполнения утверждаются начальником школы и доводятся до обучающихся.

3.9. Для проведения промежуточной аттестации у мастера производственного обучения вождению транспортных средств должна быть следующая документация:

- индивидуальные карточки учета обучения вождению, заполненные в соответствии с требованиями;
- перечень упражнений по освоению первоначального обучения вождению;
- мониторинг качества знаний учащихся;
- сводная ведомость оценок обучающихся;
- бланк протокола промежуточной аттестации.

3.10. Мастер производственного обучения:

- организует подготовку учебного автодрома к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на промежуточную аттестацию.

4. Допуск обучающихся к промежуточной аттестации

4.1. К аттестации допускаются учащиеся, имеющие положительные оценки по теоретическому обучению по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения», не имеющие задолженностей по отработкам пропущенных по уважительной причине занятий, успешно освоившие программу первоначального обучения вождению на автотренажере и автодроме - Задание №1-№6, а также не имеющие пропуски занятий без уважительной причины.

4.2. Допуск к промежуточной аттестации оформляется приказом начальника школы.

5. Проведение промежуточной аттестации

5.1. Аттестация проводится согласно утвержденного начальником школы графика и расписания. Промежуточная аттестация проводится за счет времени отводимого на теоретическое и практическое обучение.

5.1.1. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается заместителем начальника школы по УПЧ совместно с преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

5.2. Начало и место проведения аттестации определяются согласно расписанию.

5.3. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков учащихся.

5.4. Формы проведения аттестации:

- зачет по билетам, подготовленным в пределах программы;

- выполнение упражнений.

5.5. При проведении аттестации комиссия вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующих учащихся.

5.6. Оценка выставляется на заседании комиссии и объявляется обучающемуся.

6. Оформление результатов промежуточной аттестации

6.1. Итоговая оценка за аттестацию выставляется за устный ответ или выполненные упражнения с учетом текущих оценок за теоретическое и практическое обучение, посещаемости, мониторинга качества знаний обучающегося, с учетом мнения преподавателя и мастера производственного обучения вождению транспортных средств.

6.2. Обучающиеся, прошедшие промежуточную аттестацию по теоретическому обучению, допускаются к обучению по вождению на автотренажере и автодроме.

6.3. Обучающиеся, прошедшие промежуточную аттестацию по первоначальному практическому обучению, допускаются к обучению по вождению в условиях реального дорожного движения.

6.4. Результаты промежуточной аттестации оформляются протоколом, который подписывают члены комиссии.

6.5. Протоколы промежуточной аттестации утверждаются руководителем.

6.6. Протоколы промежуточной аттестации подлежат хранению в течение всего срока обучения учащихся группы.

6.7. На основе анализа аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

7. Проведение повторной промежуточной аттестации

7.1. Повторная промежуточная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а так же не имеющие возможности держать ее вместе с группой по уважительным причинам; они проходят аттестацию в дополнительные сроки.

7.2. Для проведения промежуточной аттестации в дополнительные сроки издается приказ начальника школы с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание, консультации и аттестации.

7.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

7.4. По окончании повторной аттестации организация подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к первоначальному обучению вождению или о допуске их к обучению практическому вождению в условиях реального дорожного движения или отчислении. Решение утверждается приказом начальника школы, который доводится до сведения обучающихся.

8. Итоговая аттестация

8.1. Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки и переподготовки водителей, сдавших текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы.

8.2. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации

неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых начальником школы, путем написания экзаменационных контрольных работ обучающимися и оцениваются по четырехбалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

Для итоговой аттестации (квалификационного экзамена) обучающийся сдает экзамен по решению 80 экзаменационных вопросов (2 билета). Экзамен считается сданным, если учащийся правильно ответил на 38 вопросов из 40 каждого билета.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" (Приложение №1), применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

8.3 Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом начальника школы, а для обучающихся по ВУС - ВЭК.

Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения данного образовательного учреждения или организации.

Итоговая аттестация у граждан, направленных на учебу военными комиссариатами, проводится военно-экзаменационной комиссией, назначаемой приказом командующего войсками военного округа. Ее состав, организация и порядок проведения экзаменов, выставление оценок курсантам, а также оформление результатов экзаменов определяются приказом Министра обороны Российской Федерации и Инструкцией по подготовке граждан Российской Федерации по военно-учетным специальностям.

8.4 Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола (Приложение № 2), подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и заверенного печатью образовательного учреждения.

По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство о профессии водителя, или принимается решение о переводе или отчислении.

Заместитель начальника ВОТШ ДОСААФ России по УПЧ  Данилов В.С.